

TRASPORTO E LOGISTICA

# Le Proposte FIAP per la nuova Europa



ELEZIONI  
EUROPEE  
2 0 2 4



**FIAP**<sup>®</sup>

Il settore Trasporto e Logistica  
con la sua Filiera conta:

- ✓ **90.000** imprese.
- ✓ **1.600.000** addetti.
- ✓ **180 miliardi** di euro di fatturato.
- ✓ **10%** del PIL Italiano.

Un **Trasporto e una Logistica forti**,  
al centro del Mediterraneo, chiave  
strategica per la competitività delle  
imprese Italiane e del Made In Italy.



## Trasporto e Logistica manifesto elezioni europee 2024

In un mondo sempre più interconnesso, nel quale la velocità dell'informazione, l'efficienza dei processi produttivi e la rapidità di risposta alle esigenze delle persone, sono divenuti elementi essenziali se non irrinunciabili, il settore del Trasporto e della Logistica emerge come vera e propria industria e spina dorsale dell'Economia. È il cuore pulsante del commercio e della distribuzione che permette di mantenere alta la competitività dell'Italia e dei Paesi europei nello scenario internazionale. Ma è un comparto che, per svolgere con continuità ed efficacia questo importante compito, necessita di una attenzione diversa e più intensa, che tenga conto della fase di cambiamento critico in atto, condizionato da nuove necessità di natura ambientale, sociale ed economica, e di un impegno attento e forte da parte dei decisori politici.

Il nostro manifesto si fonda sulla convinzione che, per accrescere la competitività dell'Italia e dell'Europa, e per garantire un futuro prospero per tutti i cittadini, sia indispensabile riconoscere, apertamente e chiaramente, il valore strategico e primario di questo settore.

Una visione la cui realizzazione necessita di un dialogo costruttivo e continuo tra la Politica ed il Settore. Solo un ascolto attento e una collaborazione basata sulla fiducia reciproca permettono di affrontare le sfide contemporanee, superare gli ostacoli e cogliere le opportunità emergenti. È in tal senso che la Politica deve impegnarsi a lavorare mano nella mano con gli Operatori del settore, ascoltando le loro esigenze e rispondendo con azioni vere che facilitino la crescita, l'innovazione e la sostenibilità.

È in questa ottica di collaborazione e impegno congiunto, che delineiamo nel presente Manifesto Politico le nostre proposte, ritenendo che il benessere economico e la competitività del nostro Paese e dell'Europa dipendono fortemente dalla capacità di questo settore di muoversi liberamente, evolversi, innovarsi e prosperare.

## La FIAP ritiene opportuno...





# FIAP®

Federazione  
Italiana  
Autotrasportatori  
Professionali

## Dare Priorità alla Libera Circolazione delle Merci

Con l'aumento delle tensioni geopolitiche, delle crisi sanitarie globali e delle politiche protezionistiche, la libera circolazione delle merci diventa cruciale. Essenziale per la competitività italiana e la resilienza economica europea, questo principio è messo alla prova da eventi come le tensioni nel Mar Rosso e restrizioni unilaterali al transito imposte da paesi come l'Austria. Le sfide recenti sottolineano la vulnerabilità delle catene di approvvigionamento e la necessità di azioni coordinate per mantenere il flusso delle merci.

Per affrontare queste criticità e sfide, chiediamo che il nuovo Parlamento Europeo adotti misure decisive per:



**Garantire la Libera Circolazione delle merci:** È fondamentale implementare meccanismi europei di risposta rapida per mantenere il commercio e la libera circolazione delle merci, soprattutto in emergenze infrastrutturali, geopolitiche o sanitarie. Sarebbe utile armonizzare le norme europee sulle restrizioni alla circolazione dei veicoli industriali, specialmente sulle reti TEN-T e zone limitrofe, e regolare l'istituzione di "corsie verdi" di transito ai confini in caso di emergenze sanitarie.



**Contrastare le Pratiche di Concorrenza Sleale:** Adottare misure a tutela delle imprese europee da pratiche di concorrenza sleale che possono emergere, assicurando un campo di gioco equo per tutti gli operatori.



**Sostenere l'Innovazione nel Settore dei Trasporti e della Logistica:** Incoraggiare l'adozione di tecnologie innovative e sostenibili per migliorare l'efficienza delle operazioni logistiche, riducendo al contempo l'impatto ambientale.

*Il mantenimento della libera circolazione delle merci non è solo una questione economica, bensì è un impegno verso la stabilità, la prosperità e l'unità dell'Europa. Per questo, è imperativo che il nuovo Parlamento Europeo si adoperi attivamente per mettere in atto tutte le condizioni necessarie per proteggere questo principio fondamentale, fondante l'Europa, assicurando così che nessuna economia di un singolo paese possa subire danni irreparabili o si trovi a fronteggiare situazioni di concorrenza sleale.*



ELEZIONI EUROPEE 2024  
#ProtagonistiDelCambiamento



# FIAP®

Federazione  
Italiana  
Autotrasportatori  
Professionali

## Rivedere gli Obiettivi Ambientali per un Trasporto Merci Sostenibile

La transizione verso una logistica e un trasporto merci sostenibili rappresenta una delle sfide più significative e urgenti per il nostro settore. La lotta contro il cambiamento climatico e la riduzione dell'impatto ambientale delle attività di trasporto sono obiettivi imperativi che non possiamo disconoscere e trascurare. Tuttavia, questi obiettivi devono essere perseguiti senza compromettere la competitività dell'industria europea e la capacità degli operatori logistici di svolgere il loro ruolo cruciale nell'economia.

In questo contesto, proponiamo una revisione degli obiettivi ambientali per il trasporto di merci, attraverso un approccio che rispetti i seguenti principi:



**Neutralità Tecnologica:** Riequilibrare gli obiettivi di riduzione delle emissioni di CO2 verso politiche e azioni che permettano agli operatori di scegliere le tecnologie più adatte alle proprie specifiche esigenze operative. Questo approccio garantisce che l'innovazione possa fiorire in tutte le modalità di trasporto - su gomma, per mare, su rotaia e in aria - senza imporre soluzioni uniche che potrebbero non essere ottimali per tutti gli operatori.



**Ascolto degli Operatori Logistici:** Coinvolgere attivamente gli operatori logistici nel processo di definizione degli obiettivi ambientali per assicurare che le politiche adottate siano realistiche, fattibili e allineate con le necessità del settore.



**Reinvestimento delle Tassazioni Ambientali:** Assicurare che ogni nuova tassazione introdotta per favorire una riduzione dell'impatto ambientale, come il sistema di scambio di quote di emissione (ETS), venga reinvestita integralmente in incentivi e supporto per le imprese impegnate nella transizione energetica e tecnologica. Questo approccio garantisce che i fondi raccolti siano utilizzati per facilitare e accelerare l'adozione di soluzioni sostenibili.



**Sviluppo e Supporto di Infrastrutture Sostenibili:** Promuovere l'investimento in infrastrutture che supportino l'adozione di tecnologie pulite nel trasporto di merci, come stazioni di ricarica e rifornimento per veicoli elettrici e a idrogeno, e il potenziamento delle reti ferroviarie e portuali per favorire la modalità intermodale.

*La visione che proponiamo riconosce che la transizione verso un trasporto merci più sostenibile e pulito debba essere un viaggio condiviso, che richiede il coinvolgimento attivo di tutti gli stakeholder del settore. **Solo attraverso un dialogo aperto, la flessibilità nelle soluzioni adottate e un impegno vero nel supportare finanziariamente le imprese in questa transizione, sarà possibile aspirare a raggiungere gli obiettivi ambientali senza compromettere la vitalità e la competitività del nostro settore.***





**FIAP**

Federazione  
Italiana  
Autotrasportatori  
Professionali

## Attrarre Talenti e Risorse nel Settore dei Trasporti della Logistica

Il settore della logistica e del trasporto merci rappresenta un pilastro fondamentale per l'economia europea, ma per continuare a crescere e innovarsi ha bisogno di nuovi talenti e risorse umane.

Per assicurare un futuro prospero a questo comparto, proponiamo di adottare un approccio triplice che incentivi l'istruzione, promuova l'inclusione e armonizzi le normative professionali.

✓ **Educazione e Sensibilizzazione:** Introdurre programmi educativi dedicati alla logistica e al trasporto merci nelle scuole secondarie e nelle università. Questo aiuterà a far conoscere le molteplici opportunità professionali disponibili nel settore, incoraggiando più giovani a intraprendere percorsi di carriera in questo ambito. La collaborazione con le imprese del settore per offrire stage, formazione pratica e visite guidate sarà essenziale per rendere questi programmi efficaci e attraenti.

✓ **Politiche di Inclusione e Mobilità Internazionale:** Favorire l'ingresso e l'integrazione di risorse provenienti da paesi extra-europei mediante politiche di inclusione e facilitazione dei flussi migratori. Ciò comprende la semplificazione delle procedure di visto e l'introduzione di percorsi dedicati per i professionisti del settore logistico, contribuendo così a colmare il deficit di manodopera qualificata e a promuovere una maggiore diversità all'interno delle nostre imprese.

✓ **Armonizzazione delle Normative Professionali :** È fondamentale promuovere un'armonizzazione a livello europeo delle normative relative all'accesso e alle certificazioni professionali nel settore dei trasporti e della logistica. Le attuali discrepanze tra i vari paesi membri creano barriere ingiustificate, limitando la mobilità dei lavoratori e la competitività delle imprese. Un quadro normativo armonizzato faciliterà la mobilità professionale all'interno dell'UE, assicurando allo stesso tempo elevati standard di competenza e sicurezza.

*Il settore della logistica e del trasporto merci deve essere riconosciuto come un ambito dinamico e vitale, capace di offrire carriere stimolanti e ricche di opportunità. **Attraverso l'investimento nell'istruzione, la promozione dell'inclusione e l'armonizzazione delle qualifiche professionali, possiamo assicurare al nostro settore le risorse e i talenti di cui ha bisogno per continuare a crescere e a contribuire significativamente all'economia europea.***



ELEZIONI EUROPEE 2024  
**#ProtagonistiDelCambiamento**

Il settore Trasporto e Logistica  
con la sua Filiera conta:

- ✓ **90.000** imprese.
- ✓ **1.600.000** addetti.
- ✓ **180 miliardi** di euro di fatturato.
- ✓ **10%** del PIL Italiano.

Un **Trasporto e una Logistica forti**,  
al centro del Mediterraneo, chiave  
strategica per la competitività delle  
imprese Italiane e del Made In Italy.





[segreteria@fiapautotrasporti.it](mailto:segreteria@fiapautotrasporti.it)

[www.fiapautotrasporti.it](http://www.fiapautotrasporti.it)

**049 78 48 900**