



## 0P4FE MAN Turn Assist (assistente alla svolta)

A velocità di marcia fino a 30 km/h, il sistema di ausilio alla svolta monitora la zona laterale difficilmente visibile accanto al veicolo (lato accompagnatore) mediante sensori radar. Se i sensori durante la svolta riconoscono una situazione di pericolo, il conducente può essere tempestivamente allertato e può quindi prevenire un'eventuale collisione con altri utenti della strada.

Entro i limiti del sistema, il sistema di ausilio alla svolta può aiutare il conducente a prevenire gravi incidenti con ciclisti o pedoni, in particolare nel traffico urbano.

### VANTAGGI PER IL CLIENTE

- Contribuisce ad aumentare la sicurezza e a prevenire incidenti entro i limiti del sistema.
- Riduzione dello stress del conducente, in particolare nel traffico urbano
- Accettazione da parte del conducente grazie all'elevata qualità del sistema

### DESCRIZIONE

Il sistema di ausilio alla svolta può allertare tempestivamente il conducente qualora un altro utente della strada, in particolare ciclista o pedone, che si trova nella zona laterale difficilmente visibile accanto al veicolo (lato conducente), potrebbe non essere visto. La valutazione previdente della situazione da parte del sistema di assistenza alla guida ha luogo tramite tre fasi di avvertimento. Il livello di avvertimento dipende da quanto è ancora distante dal veicolo l'utente della strada riconosciuto e se in base alla previsione del percorso di movimento si rischia una collisione. L'intervento tempestivo del conducente, ad esempio mediante l'interruzione della manovra di svolta, può essere ancora possibile.

Entro i limiti del sistema, il sistema di ausilio alla svolta può aiutare il conducente a prevenire incidenti con altri utenti della strada che spesso avrebbero conseguenze gravi.

## Componenti del sistema di assistenza alla guida

- Due **sensori radar** misurano la distanza e la velocità relativa (= differenza dalla velocità del proprio veicolo) di oggetti riconosciuti.
- Una **centralina elettronica** elabora di continuo anche altri valori, quali ad esempio l'azionamento degli indicatori di posizione, il movimento del veicolo e il movimento di sterzata.
- Uno **strip a LED** nel montante A della cabina di guida (lato accompagnatore) avvisa il conducente in funzione della situazione.

## Sensori radar

I sensori radar rispettivamente disposti l'uno sopra l'altro sul parafrangente del primo asse anteriore monitorano l'area accanto al veicolo indipendentemente dalle condizioni di luce e quasi indipendentemente dalle condizioni atmosferiche. L'altezza di montaggio può variare a seconda del modello del veicolo.

Quando un oggetto entra nel campo di segnalazione, vengono emessi al conducente informazioni e avvisi in funzione del tempo e della situazione. Il campo di segnalazione all'indietro è di circa 8 m per l'autocarro singolo e di circa 14 m con autoarticolato/semirimorchio.

Oggetti non in movimento presenti ai margini della carreggiata, quali ad esempio cartelli stradali e spartitraffico, vengono identificati e considerati nel calcolo. Ciò determina un percentuale minima di avvisi errati.

## Strip a LED

Lo strip a LED si compone di tre spie di avvertimento. Un sensore luce adatta la luminosità di output alla luce ambiente. Il posizionamento, la forma e il colore dirotano l'attenzione del conducente verso la zona problematica.

## Attivazione/disattivazione del sistema

- Il sistema è sempre attivo dopo l'avviamento del motore.
- Fasi di avvertimento 2 e 3 disattivabili tramite pulsante

## FUNZIONI

### Livelli di avvertimento

Il segnale di avviso dell'assistente alla svolta avviene in tre fasi. L'obiettivo è informare il conducente degli oggetti in movimento nel campo di segnalazione. A seconda della situazione viene attivata automaticamente la corrispondente fase di avvertimento e se necessario vengono saltate fasi.

Livello	Significato	Segnalazione ottica		Osservazioni
		Lato passeggero (strip a LED)	Segnalazione acustica	
1	L'oggetto in movimento si trova nel campo di segnalazione	Una spia di avvertimento è accesa.	-	Attivazione all'inserimento dell'indicatore di direzione o con ruote fortemente sterzate
2	Collisione imminente	Tre spie di avvertimento sono accese.	-	Attivazione in funzione dell'azionamento di un indicatore di direzione Previsione del percorso di movimento
3	È necessaria la reazione immediata del conducente per evitare la collisione.	Tre spie di avvertimento lampeggiano.	■	Attivazione in funzione dell'azionamento di un indicatore di direzione Previsione del percorso di movimento

## 0P4FE MAN Turn Assist (assistente alla svolta)

### DATI TECNICI

Campo di azione	Velocità di marcia
minimo	0 km/h
max	30 km/h

  

Campo di rilevazione sensori radar	Campo di segnalazione livello 1
all'indietro, autocarro singolo (dalla parte anteriore del veicolo)	fino a circa 8 m
all'indietro, con rimorchio / semirimorchio (dalla parte anteriore del veicolo)	fino a circa 14 m
lato anteriore	fino a circa 5 m
laterale	fino a circa 4,5 m