



OPBYV Traffic Jam Assist (assistente alla guida in colonna)

L'assistente per la marcia in colonna in caso di traffico a singhiozzo mantiene la distanza necessaria dal veicolo che precede e mantiene il veicolo costantemente all'interno della corsia di marcia. Quando il traffico è completamente fermo, l'autocarro frena autonomamente fino all'arresto e, in caso di soste di breve durata, riparte da solo.

L'assistente per la marcia in colonna è un'estensione del Tempomat a regolazione della distanza ACC Stop & Go per aumentare il comfort alle basse velocità.

VANTAGGI PER IL CLIENTE

- Contribuisce ad aumentare la sicurezza e a prevenire incidenti entro i limiti del sistema.
- Riduzione dello stress del conducente in caso di traffico intenso e in coda
- Concetto di comando intuitivo con visualizzazione chiara sul display

DESCRIZIONE

Quando si è in coda in autostrada, l'assistente per la marcia in colonna comanda da solo catena cinematica, freni e sterzo, se necessario decelera fino ad arrestarsi dietro un veicolo fermo e riparte autonomamente.

L'assistente per la marcia in colonna tiene continuamente sotto controllo il veicolo tramite leggeri interventi dello sterzo. Il sistema si orienta rilevando la segnaletica orizzontale. L'assistente per la marcia in colonna è un'estensione dell'ACC Stop & Go per aumentare il comfort alle basse velocità.

Una telecamera (dietro il parabrezza) e un sensore radar (nel paraurti) rilevano il traffico che precede e la segnaletica orizzontale. L'unità di comando elettronica dell'impianto sterzante MAN ComfortSteering esegue i movimenti dello sterzo necessari al mantenimento della corsia di marcia.

Il conducente deve controllare continuamente l'assistente per la marcia in colonna e tenere le mani sul volante, anche quando il sistema alleggerisce il lavoro. Attraverso le cartine del sistema di navigazione viene assicurato che l'assistente per la marcia in colonna si attivi solo in autostrada e si disattivi automaticamente prima di immettersi in percorsi non idonei (strade con molte curve).

Il sistema può essere attivato quando si è in coda in autostrada con velocità fino a 40 km/h. Rimane attivo fino a 60 km/h. Con velocità superiori ai 60 km/h, intervengono le funzioni singole ACC Stop & Go e sistema di assistenza al rientro nella corsia di marcia LRA.

0PBYV Traffic Jam Assist (assistente alla guida in colonna)

Componenti del sistema di assistenza alla guida	Codice V
Tempomat con regolazione automatica della distanza (ACC) con funzione Stop and Go	0P1TQ
Sistema di assistenza al rientro nella corsia di marcia (LRA)	0P1TV