



0P1TV Sistema di assistenza al rientro nella corsia di marcia (LRA)

Il sistema di assistenza al rientro nella corsia di marcia LRA (Lane Return Assist) coadiuva il conducente nel mantenere la corsia di marcia e previene attivamente il cambio o l'abbandono involontario della corsia di marcia a partire da una velocità di 60 km/h. A tale scopo, la segnaletica orizzontale destra e sinistra viene monitorata tramite una telecamera. Il sistema di assistenza al rientro nella corsia di marcia riporta il veicolo nella corsia di marcia mediante correzione della coppia sterzante in caso di abbandono della corsia di marcia predefinita senza l'azionamento dell'indicatore di direzione, evitando così, entro i limiti del sistema, gravi incidenti o almeno riducendone le conseguenze.

VANTAGGI PER IL CLIENTE

- Contribuisce ad aumentare la sicurezza e a prevenire incidenti entro i limiti del sistema.
- Aumento della sicurezza attiva su tratti autostradali e strade a scorrimento veloce monotoni e durante la guida notturna

DESCRIZIONE

Il sistema di assistenza al rientro nella corsia di marcia LRA (Lane Return Assist) riporta il veicolo nella corsia di marcia mediante correzione della coppia sterzante in caso di abbandono della corsia di marcia predefinita senza l'azionamento dell'indicatore di direzione. Questa coppia sterzante viene generata dall'impianto sterzante ComfortSteering e il conducente può intervenire in qualsiasi momento.

0P1TV Sistema di assistenza al rientro nella corsia di marcia (LRA)

Componenti del sistema di assistenza alla guida

■ Sistema di avviso di allontanamento dalla corsia di marcia (LDW)

Il sistema di avviso di allontanamento dalla corsia di marcia LDW (Lane Departure Warning) controlla a partire da una velocità di 60 km/h la posizione del veicolo in relazione alla corsia di marcia. A tale scopo, una telecamera installata dietro il parabrezza rileva le linee di demarcazione della carreggiata. Se il sistema di assistenza al rientro nella corsia di marcia non riesce a mantenere il veicolo nella corsia e il veicolo oltrepassa la segnaletica orizzontale (destra o sinistra), il conducente viene avvertito acusticamente tramite l'altoparlante del lato corrispondente.

■ MAN ComfortSteering

MAN ComfortSteering è un impianto sterzante attivo che coadiuva il conducente durante le sterzate mediante una coppia sterzante a controllo elettronico supplementare. L'impianto sterzante idraulico viene combinato con un'unità di comando elettronica che sovrappone una coppia supplementare alla coppia sterzante del conducente.

■ Sensore radar

Inoltre, i dati del sensore radar montato nella parte anteriore del veicolo confluiscono nei calcoli. In questo modo è possibile riconoscere ad es. ostacoli fissi e veicoli che procedono in senso contrario e reagire di conseguenza.

Attivazione/disattivazione del sistema di assistenza alla guida

- Il sistema di avviso di allontanamento dalla corsia di marcia LDW è sempre attivo dopo l'avviamento del motore.
- Nel momento in cui si rilevano entrambe le demarcazioni (di destra e di sinistra) il sistema si attiva.
- Attivazione/disattivazione del sistema di assistenza al rientro nella corsia di marcia LRA tramite il menu del veicolo