



0P1TQ ACC Stop & Go (regolazione velocità in funzione della distanza)

Il Tempomat con regolazione automatica della distanza ACC (Adaptive Cruise Control) mantiene l'autocarro a una distanza di sicurezza costante dal veicolo che precede attraverso interventi automatici su motore e freni. Con la funzione integrata Stop and Go è possibile utilizzare il sistema in caso di traffico congestionato o code. Quando il traffico è fermo, l'autocarro frena autonomamente fino all'arresto e, in caso di soste di breve durata, riparte da solo.

In questo modo è possibile evitare, entro i limiti del sistema, tamponamenti e mantenere la distanza di sicurezza e quindi agevolare la guida nei lunghi tragitti autostradali, in colonna e in ingorghi.

VANTAGGI PER IL CLIENTE

- Contribuisce ad aumentare la sicurezza e a prevenire incidenti entro i limiti del sistema.
- Mantenimento di una distanza di sicurezza costante dal veicolo che precede anche di notte, con condizioni meteorologiche sfavorevoli e su percorsi complessi
- Concetto di comando intuitivo con visualizzazione chiara sul display
- Riduzione dello stress del conducente su tratti autostradali o strade a percorrenza veloce monotoni, ma anche con traffico intenso e in situazioni di ingorgo

DESCRIZIONE

Funzionamento a velocità superiori a 15 km/h

In modo analogo a una normale regolazione della velocità di marcia, anche con il Tempomat con regolazione automatica della distanza ACC (Adaptive Cruise Control) il conducente imposta una velocità desiderata compresa tra circa 15 km/h e la velocità massima tecnicamente possibile. Inoltre, selezionando un livello di distanza, si imposta la distanza di sicurezza desiderata dal veicolo che precede.

La velocità desiderata viene mantenuta senza dover azionare l'acceleratore. Se il sistema di assistenza alla guida rileva un veicolo che precede più lento, interviene sul freno continuo e sul freno di servizio per mantenere la distanza di sicurezza desiderata. Se il veicolo che precede esce dalla corsia di marcia o accelera, il sistema ACC di MAN riaccelera nuovamente in modo automatico fino alla velocità desiderata impostata e la mantiene costante.

0P1TQ ACC Stop & Go (regolazione velocità in funzione della distanza)

La distanza di sicurezza desiderata dal veicolo che precede viene impostata su quattro livelli (livello 1 = distanza ridotta; livello 4 = distanza elevata) tramite i tasti di comando sul volante multifunzione.

Funzionamento a velocità di marcia inferiore a 15 km/h (funzione Stop and Go)

La funzione Stop and Go serve per avanzare automaticamente nel traffico congestionato, in ingorghi o nel traffico urbano fino a una velocità di circa 15 km/h.

L'autocarro frena autonomamente dietro al veicolo che precede fino all'arresto. Al veicolo viene impedito di proseguire la marcia tramite l'azionamento automatico dei freni di servizio.

- Se l'arresto dura **meno di due secondi**, l'autocarro riparte autonomamente.
- Se l'arresto dura **più di due secondi**, la partenza deve essere avviata attivamente dal conducente premendo il pedale dell'acceleratore.

Componenti del sistema di assistenza alla guida

- Un **sensore radar integrato nel paraurti** misura distanza, posizione e velocità relativa (= differenza rispetto alla velocità del proprio veicolo) del veicolo che precede. Il cappuccio di protezione del sensore radar leggermente inclinato verso il basso evita malfunzionamenti o guasti dovuti a sporcizia, accumuli di neve o ghiaccio.
- Una **telecamera** dietro il parabrezza rileva gli oggetti e anche la segnaletica stradale orizzontale indipendentemente dal sensore radar.

Grazie all'analisi dei dati dei due sistemi a sensori reciprocamente indipendenti (telecamera e radar), il veicolo che precede può essere riconosciuto con la massima affidabilità e precisione anche su percorsi complessi, con condizioni meteorologiche sfavorevoli o in condizioni di oscurità.

- Un **sensore di rilevamento sedile occupato** (tappetino nel sedile di guida) e il monitoraggio di entrambe le porte del veicolo impedisce l'uso improprio del sistema.

Attivazione/disattivazione del sistema di assistenza alla guida

- Il sistema è sempre attivo dopo l'avviamento del motore.
- La regolazione del sistema può essere controllata in qualsiasi momento dal conducente premendo l'acceleratore oppure interrotta intervenendo sui freni.
- Disattivazione tramite il menu veicolo e automatica in caso di sedile di guida non occupato

FUNZIONI

	Velocità inferiore a 15 km/h	Velocità superiore a 15 km/h
Possibilità di regolazione di qualsiasi velocità desiderata fino alla velocità massima tecnicamente possibile	-	■
La distanza di sicurezza dal veicolo che precede viene calcolata automaticamente dal sistema.	■	■
Possibilità di regolazione della distanza di sicurezza dal veicolo che precede (4 livelli)	-	■
L'autocarro riparte autonomamente dopo l'arresto.	■ (arresto < 2 sec.)	-
L'autocarro riparte dopo l'arresto solo premendo l'acceleratore.	■ (arresto >2 sec.)	-